



SAHEL
Supply & Logistics

GUIDE DES INCOTERMS



SAHEL
Supply & Logistics

IL INCOTERMS 2020

Édictés par la Chambre de Commerce Internationale (CCI), les Incoterms 2020 sont des règles standardisées utilisées dans les contrats de vente internationaux.

Leur objectif est triple :

- **Répartition des frais** : Qui paie le transport, l'assurance, les taxes douanières et la manutention ?
- **Transfert des risques** : À quel moment précis la responsabilité de la marchandise passe-t-elle du vendeur à l'acheteur (en cas de perte ou dommage) ?
- **Répartition des documents** : Qui doit fournir la facture, le certificat d'origine ou le titre de transport (B/L) ?



SAHEL
Supply & Logistics

1. **EXW (Ex Works)** : Le vendeur met à disposition à son usine. L'acheteur assume tout (chargement, transport, douane). Risque maximal pour l'acheteur.
2. **FCA (Free Carrier)** : Le vendeur livre la marchandise au transporteur désigné par l'acheteur et effectue le dédouanement export.
3. **FAS (Free Alongside Ship)** : Le vendeur livre la marchandise le long du navire sur le quai.
4. **FOB (Free On Board)** : Le vendeur livre la marchandise à bord du navire. Le risque est transféré une fois la marchandise chargée.
5. **CFR (Cost and Freight)** : Le vendeur paie le fret jusqu'au port de destination. Le risque est transféré à l'acheteur dès que la marchandise est à bord au départ.
6. **CIF (Cost, Insurance and Freight)** : Idem que CFR, mais le vendeur paie l'assurance maritime (couverture minimale).



SAHEL
Supply & Logistics

- 7. **CPT (Carriage Paid To)** : Le vendeur paie le transport jusqu'à destination. Mais le risque est transféré à l'acheteur dès la remise au premier transporteur.
- 8. **CIP (Carriage and Insurance Paid To)** : Idem que CPT, avec l'obligation pour le vendeur de souscrire une assurance "tous risques".
- 9. **DAP (Delivered At Place)** : Le vendeur livre à destination (non dédouané, non déchargé). Le risque est transféré à l'acheteur à l'arrivée.
- 10. **DPU (Delivered at Place Unloaded)** : Le vendeur livre (non dédouané) et décharge la marchandise. C'est le seul Incoterm où le vendeur assure le déchargement final.
- 11. **DDP (Delivered Duty Paid)** : Le vendeur assume tout, y compris le dédouanement import et les taxes (TVA). Risque maximal pour le vendeur.



SAHEL
Supply & Logistics

